

BOMBARDIER TRANSPORT EN FRANCE

Plus de 1000 trains Bombardier circulent chaque jour dans la France entière



500
ingénieurs et cadres

2000
personnes sur le site de Crespin

6000
emplois indirects et induits

LE 1^{ER} SITE INDUSTRIEL FERROVIAIRE FRANÇAIS

La volonté de Bombardier est de faire de son site de Crespin, dans les Hauts-de-France, un site stratégique à rayonnement international. Véritable moteur de l'innovation ferroviaire, Bombardier conçoit, fabrique et met en service des trains fiables, sur-mesure pour les Régions.

Toutes ces étapes sont réalisées par nos salariés des Hauts-de-France, qui s'appuient sur des fournisseurs à 75% français, dont certains directement adossés au site.



www.newsbombardierfrance.com
contactbombardierfrance@rail.bombardier.com

BOMBARDIER

DES TRAINS MADE IN HAUTS-DE-FRANCE

Toutes les compétences et l'expertise ferroviaires sont réunies en un seul et unique site à Crespin :

Concevoir les trains de demain

C'est à Crespin que se trouve le centre d'ingénierie de Bombardier pour l'industrialisation et la conception des matériels en France ainsi que le centre international d'expertise pour les plateformes à deux niveaux. 500 ingénieurs conçoivent des trains innovants, répondant aux nouveaux besoins des voyageurs et des exploitants. Ils collaborent à des projets de R&D au sein du pôle de compétitivité I-trans et de l'Institut de Recherche Technologique Railenium.



1 million
d'heures de production
650
voitures chaque année

Produire des matériels de pointe

Les équipes de Bombardier sont formées pour les métiers spécifiques du ferroviaire et sont dépositaires d'un savoir-faire de haute technicité.

Des lignes de production et processus de fabrication ultra-modernes, ainsi que la proximité des fournisseurs permettent une production en grande série de matériels de haute qualité.

Soutenir les exploitants

Plus de 400 ingénieurs et techniciens assurent la mise en service et la garantie des trains dans la France entière. Aux côtés des exploitants, des équipes spécialisées optimisent la maintenance des matériels grâce à des technologies prédictives et de télédiagnostic. Elles rénovent des matériels à mi-vie comme les tramways de Lille et de Grenoble ou des trains de la région Auvergne-Rhône-Alpes.



DES TRAINS QUI CHANGENT LA VIE



Le FRANCILIEN

Ce train boa ultra-moderne à un niveau est le plus performant du réseau d'Île-de-France et le plus apprécié des voyageurs pour sa fiabilité et son design intérieur. Un train intelligent, écologique, supervisé via des outils de maintenance prédictive.



L'OMNEO

Ce concept modulable répond sur-mesure aux exigences des territoires. Alliant confort pour les voyageurs et capacité pour les exploitants, l'OMNEO se décline en version intervalles avec l'OMNEO Premium allant jusqu'à 200km/h et le Regio 2N pour les dessertes régionales et périurbaines.



Le RER NG

Ce futur train à deux niveaux circulera sur les lignes D et E du RER. Membre du Consortium, Bombardier développe et fabrique les voitures intermédiaires de ce train de nouvelle génération.

BOMBARDIER